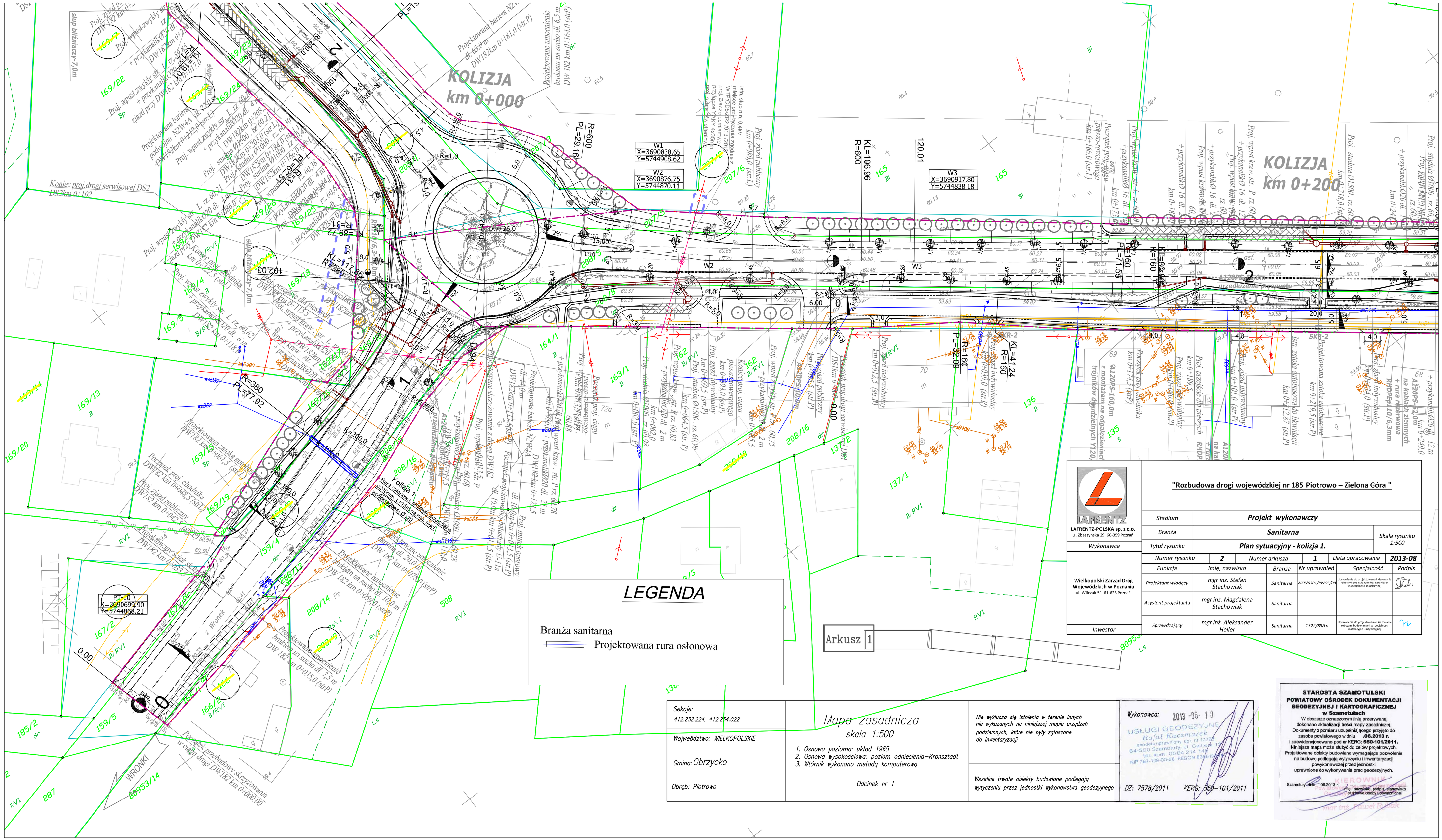
KOLIZJA km 0+000
KOLIZJA km 0+200
W1 X=3690838.65 Y=5744908.62
W2 X=3690876.75 Y=5744870.11
W3 X=3690917.80 Y=5744838.18
PT-10 X=3690699.90 Y=5744868.21
Koniec proj.drogi serwisowej DS2 DS2km 0+102
Początek proj.drogi serwisowej DS2 DS2km 0+000.00
Kolizja 1
Rura osłonowa o średnicy zewnętrznej 0,110 wodociągu typu PE100 SDR17
Projektowana bariera N2W4A na podporze M DW182km 0+212,0 (str.L)
Projektowana bariera N2W4A na podporze M DW182km 0+212,0 (str.P)
Projektowana bariera N2W4A DW182km 0+181,0 (str.P)
Projektowane umocnienie brukiem na sucho dł. 6,5 m DW182km 0+164,0 (str.P)
Projektowane umocnienie brukiem na sucho dł. 7,5 m DW182 km 0+035,0 (str.P)
Projektowane umocnienie brukiem na sucho dł. 7,0 m DW182 km 0+084,0 (str.P)
Projektowane umocnienie brukiem na sucho dł. 20,0 m DW182 km 0+108,0 (str.P)
Projektowana zatoka autobusowa DW182 km 0+040,5 (str.L)
Projektowana zatoka autobusowa km 0+219,5 (str.P)
Projektowany zjazd publiczny DW182 km 0+042,5 (str.L)
Projektowany zjazd publiczny km 0+180,0 (str.L)
Projektowany zjazd publiczny km 0+212,5 (str.P)
Projektowany zjazd indywidualny km 0+174,5 (str.P)
Projektowany zjazd indywidualny km 0+212,87 (str.P)
Projektowany zjazd indywidualny km 0+249,0 (str.P)
Projektowany chodnik km 0+174,5 (str.P)
Projektowany chodnik km 0+212,5 (str.P)
Projektowany chodnik km 0+219,5 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+180,5 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+212,5 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+219,5 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+249,0 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+101,0 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+101,5 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+108,0 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+108,5 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+115,5 (str.P)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+115,5 (str.L)
Projektowany przejście dla pieszych km 0+174